

Le maire, Philippe Esnol, les comités de quartier et les associations s'opposent à la décision ministérielle

*Est-ce ainsi que le  
hommes vivront? Au  
milieu d'un flot  
automobile empruntant  
une autoroute qui  
traverserait Conflans?  
Est-ce cela que nous  
léguerons à nos  
enfants? Est-ce ainsi  
que nous voulons  
vivre?  
Réactions, analyses,  
les impacts sur le  
cadre de vie.*



## UNE DÉCISION MINISTÉRIELLE INACCEP

### RÉUNION PUBLIQUE À CONFLANS

Une réunion publique d'information sur le tracé adopté par le ministre des Transports est organisée par la municipalité au théâtre Simone-Signoret, mardi 12 décembre à 20 h 45. Tous les Conflanais sont invités à y participer pour dire non au tracé de l'A104 à travers Conflans. Place Romagné.

**L'autoroute traversant la ville en pleine zone urbaine : un choix irresponsable dont il n'avait jamais été question auparavant! La commune de Conflans a déposé un recours au Conseil d'État contre le tracé choisi par le ministre des Transports, et a demandé au président de la République de se saisir du dossier.**

« Trois franchissements de fleuve en moins de dix kilomètres, cinq échangeurs dont quatre pour Conflans en moins de trois kilomètres, une traversée en plein milieu de

la ville qui sinistre les habitations, menace de nuisances sonores et de pollutions les établissements scolaires et la population : comment une idée aussi absurde a-t-elle pu voir le jour? » s'indigne Philippe Esnol.

« Le tracé noir qui a fait l'unanimité contre lui a été écarté partout sauf à Conflans, c'est irresponsable! » ajoute le maire de Conflans qui continue à refuser tout tracé en zone urbanisée.

« Il est inadmissible de constater qu'on se félicite de préserver la forêt de Saint-Germain-en-Laye avec une solution qui met en péril les poumons de nos enfants! Conflans est déjà saturée. Les risques de santé liés à la pollution sont aujourd'hui clairement démontrés, et il y a des années qu'on se bat pour désengorger la RN 184 et diminuer les nuisances sonores (l'arrivée prochaine de l'avion A 380 est déjà une hantise)! Je suis loin d'ignorer que c'est parfois l'enfer de rejoindre

dre Saint-Germain ou Versailles pour travailler. Le bouclage de la Francilienne est une vraie question », constate-t-il, « mais il fallait adopter un tracé en zone non urbanisée à l'ouest de Cergy, quitte à prévoir quinze kilomètres de plus! »

### QUI VA PAYER?

« Comment l'État va-t-il financer ce projet évalué à 1,8 milliard d'euros au bas mot alors qu'il n'a pas un sou? interroge-t-il. Il n'y en a même pas pour remplacer un lampadaire ou refaire le marquage au sol sur la RN 184, au risque de provoquer des accidents mortels! Et tout cela pour aboutir à Orgeval sur l'A13 déjà saturée et pour récupérer la bande d'arrêt d'urgence de l'A13 jusqu'à Rocquencourt en prétendant résoudre le bouclage la Francilienne... »

Outre les recours en haut lieu, Philippe Esnol a également invité



## Non au tracé à travers Conflans ou en zone urbanisée!

les maires des communes traversées à débattre, demandé à Pierre Bédier d'intervenir en tant que président du Conseil général des Yvelines, et aux responsables politiques de tous les partis ainsi qu'à plusieurs relais d'opinion de s'engager contre ce tracé. Le maire ne décolère pas: « Il y a d'autres solutions locales pour soula-

ger le trafic comme terminer la tangentielle ferrée en grande ceinture et favoriser la voie navigable pour le fret. On peut boucler la Francilienne au nord-ouest, en zone non urbanisée. Jean-Paul Huchon. Le président du Conseil de la Région Île-de-France et premier adjoint de Conflans, a lui-même qualifié la décision ministérielle d'inepte. La Région ne devrait pas financer un tel projet. Après la réunion publique, toutes les actions possibles seront envisagées avec les associations pour contrer ce projet en zone habitée. » ■

### DES TEXTES À FAIRE RESPECTER

- La charte de l'environnement 2004 intégrée à la Constitution française affirme que « chacun a le droit de vivre dans un environnement équilibré et adapté à sa santé ». À ce titre, elle institue le principe de précaution.
- La loi sur la santé publique de 2004 a pour objectifs de diminuer de 20 % la fréquence des crises d'asthme sévère, et l'exposition aux polluants atmosphériques (...)

## LA POLLUTION, ÇA GÊNE ET ÇA TUE

**Médecin généraliste (1), Christian Lehmann vit à Conflans et exerce à Poissy. La décision de traverser la ville est pour lui le comble de l'hypocrisie.**

« Être médecin », estime Christian Lehmann, ce n'est pas exercer dans une bulle, c'est faire le choix de protéger les populations. Les affaires du sang contaminé et de l'amiante ont prouvé le lien direct entre médecine et politique. Comment peut-on décider de pourrir l'environnement des habitants à une époque où on stigmatise les dangers de la voiture? C'est bien le médecin qui est ensuite obligé de traiter une pathologie de l'environnement et de la société

avec des médicaments ». D'autant plus que les médecins font depuis des années un constat alarmant de l'accroissement des maladies liées à la pollution.

### Ce tracé fait le lit des maladies respiratoires

« Si les médecins ont constaté depuis longtemps le lien entre les pics de pollution et la mortalité à court terme chez les personnes âgées, les premières études en ont apporté la preuve en 1995. On sait aussi qu'en matière de pollution de l'air, il n'y a pas d'effet de seuil, les problèmes se cumulent. Or ce tracé fait le lit des maladies respiratoires, a fortiori chez les enfants

suite du dossier p 20

### COMITÉS DE QUARTIER

#### Unanimentement contre

Dès qu'il a appris la décision du ministre, le comité de quartier de Fin-d'Oise a édité et distribué un tract pour informer les habitants. Avec lui, les comités de quartiers du Plateau-du-Moulin, de Chennevières, du Vieux-Conflans et l'association Reconnu se sont prononcés à l'unanimité contre le tracé urbain. Il coupe Conflans en deux, cerne le nord/nord-est de la ville, et promet une diffusion de la pollution par le vent dominant d'ouest...

#### Des habitations partout!

« La ville est déjà située dans une enclave: avec une circulation de 150 000 véhicules/jour sur la A104, elle deviendra une poubelle environnementale! Comment cette ville, qui maîtrisait sa croissance en veillant à la qualité de vie de ses habitants, peut ainsi être bradée? » déclarent outrés les responsables. « Ce tracé est d'un mépris inimaginable pour les Conflanais. Il y a des habitations partout, des enfants partout, les gens sont là et débrouillez-vous... »

#### Prêts à agir

Un blog « Non A 104 » est en cours de création pour informer les Conflanais en continu. Pour les fêtes, le président Jacques Chirac recevra des liasses de cartes postales des opposants au tracé. Elles seront à disposition partout en ville, il n'y aura qu'à signer. Les actions plus spectaculaires seront engagées avec d'autres associations dans un souci d'efficacité maximale. « On sait faire, on a déjà bloqué le train des résidus nucléaires qui passait à Fin-d'Oise » rappelle Claude Merriaux, le président du comité de quartier de Fin-d'Oise.

## TABLE

RN 184: la circulation à  
18h00





**900 enfants fréquentent l'école maternelle Le Confluent et les écoles élémentaires Gaston-Rousset et Paul-Bert, qui sont mitoyennes de l'autoroute**

### ÊTRE RESPONSABLES

*Le tracé proposé est inacceptable mais il ne faut pas paniquer, rassure la coordination des Comités de quartier. Il ne peut pas y avoir d'expulsion demain. Dans le pire des cas, rien ne se réalisera avant l'enquête publique annoncée pour 2009. La priorité est donc de rassembler le plus grand nombre d'opposants pour combattre efficacement ce projet absurde et le faire retirer définitivement.*

qui sont à la hauteur des gaz d'échappement. Le Dr Vial, pédiatre à Herblay, a réalisé un cahier d'expert très complet sur les dangers de la pollution de l'air pour les enfants dans le cadre de la Commission nationale du débat public (CPDP). Plus l'enfant est petit, plus l'effet destructeur sur ses poumons est rapide et irréversible. Le poumon est un organe qui ne se régénère pas.

Les normes utilisées en matière d'impact sur la qualité de l'air sont dépassées, elles datent de 2002 alors que le projet est pour 2015/2020! Sans compter certains polluants qui ne sont pas encore mesurés. Il ne faut pas croire que la pollution de l'air est seulement une gêne au quotidien, elle tue. Si elle est perçue directement en terme de baisse de la qualité de vie, elle intervient aussi sur la durée de vie.

### UN DOUBLE LANGAGE

Plus il y a de routes, plus il y a de circulation: l'Atelier parisien d'urbanisme vient d'annoncer dans un scénario catastrophe que l'Île-de-France sera congestionnée d'ici à 2020 si les transports publics ne sont pas développés

### La santé n'est pas un bien négociable!

d'urgence. Christian Lehmann poursuit: « La décision est stupéfiante mais pas surprenante. Nos représentants nationaux adoptent de beaux discours et optent sur le terrain pour la politique du tout bagnole! On se croirait en 1995 quand Bernard Pons, pourtant médecin, a réagi aux résultats d'études en déclara-

*rant qu'il « ne pouvait pas se permettre de mettre en péril l'industrie automobile française »! Les études de mortalité existent, il faut se prévaloir du principe de précaution. La santé n'est pas un bien négociable! »*

### LES RISQUES SUR LA SANTÉ

Les pollutions de l'air sont importantes. Elles irritent les parois respiratoires, particulièrement chez les enfants qui ont des membranes plus fragiles. Leurs effets sont particulièrement sensibles sur les enfants de moins de dix ans et les personnes de plus de 65 ans, c'est-à-dire une grande partie de la population. Elles peuvent provoquer des toux, des allergies, des bronchites, une diminution des performances sportives, des insuffisances respiratoires ou cardiaques. Chez les

## VIVES RÉACTIONS

## LE COPRA

« Bricolage de l'A104 : Dominique Perben prétend sauver le poumon vert de l'Ouest parisien, et sacrifie les poumons de 200 000 habitants des Yvelines et du Val d'Oise » a réagi le COPRA. « Le ministre n'a pas du tout tenu compte des arguments des associations et des élus », commente Victor Blot, porte-parole. « Il a choisi le tracé le plus détestable, un vrai fiasco pour Conflans et Achères ! » Le Collectif pour la Protection des Riverains de l'A 184, devenue l'A 104, est organisé en comités de ville du Val-d'Oise et des Yvelines.

Le bureau du Copra se radicalise en affirmant « son opposition irrévocable à tout tracé de l'A104 en zones urbanisées, et son refus d'une nouvelle infrastructure autoroutière ». Il a engagé un recours devant le Conseil d'État avec le cabinet d'avocat de Corinne Lepage, et créé une coordination *Tous unis contre l'A 104*, avec une charte fédérative, pour les associations. « En seize ans, trois premiers ministres sont revenus sur leur décision de tracé, nous ne lâcherons pas ! »

## MAIS AUSSI...

D'autres organisations se sont créées pour lutter contre le projet d'autoroute. Citons le collectif *Vivons autrement sans l'A 104* et l'*Association pour la préservation de l'habitat et du site du Confluent* qui vient de se créer sur le quartier de Fin-d'Oise et sur toute la ville. Très dynamique, elle regroupe déjà 700 adhérents et a également engagé un recours devant le Conseil d'État.

## Problèmes

## respiratoires, maladies graves vont de pair avec le tout routier

personnes qui ont déjà des pathologies, elles sont responsables d'accidents aigus cardio-vasculaires.

À long terme, elles sont la cause de problèmes respiratoires chroniques et de cancers avec un taux de mortalité que l'on estime équivalent à celui des accidents de la route.

D'autre part, le bruit cause des perturbations du sommeil, des troubles de comportement, et chez l'enfant des troubles d'apprentissage. Un risque qui doit tenir compte du fait que les zones concernées sont déjà soumises aux nuisances aériennes.

## PARENTS D'ÉLÈVES, 100 % CONTRE

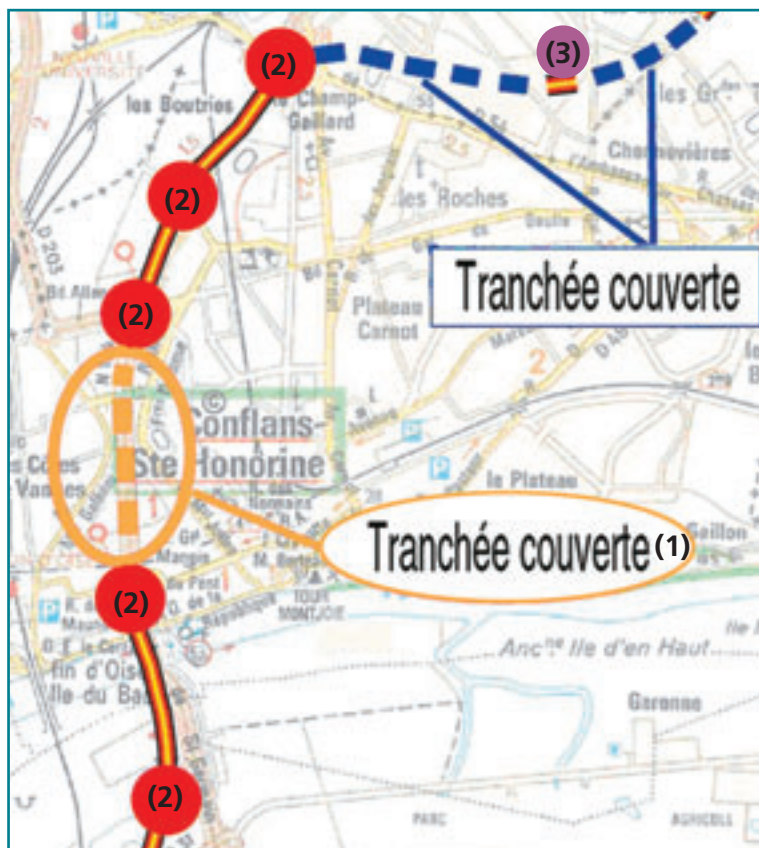
Stupéfaits après l'annonce, les parents d'école ont exprimé leur refus du tracé auprès de Gilles de Robien, ministre de l'Éducation nationale (et ancien ministre des Transports). La menace a suscité le regroupement de tous les conseils locaux des écoles primaires, des trois collèges et du lycée Jules-Ferry. « 2000 enfants et un grand nombre d'adultes seront directement exposés aux nuisances le long du tracé ! » alerte Philippe Mercy parent d'élève FCPE de l'école Paul-Bert. « Augmenter les nuisances de la RN 184 est inimaginable », complète Sonia Laurendeau, responsable FCPE des écoles primaires. « Les passerelles de la SNCF et de la RN 184 sont déjà dangereuses pour les enfants, la pollution une réalité quotidienne. Avec les vents dominants de l'ouest, tous les

enfants conflanais sont menacés. Nous prévoyons une pétition commune avec les autres associations. Les parents sont très inquiets, c'est une question de santé publique ! »

Est-ce donc ainsi que vivront les hommes du fait de la pire des décisions ministérielles? ■

Dossier réalisé par Gwenaëlle Leprat

(1) Patients si vous saviez chez Bernard Laffont et Les fosssoyeurs aux éditions Privé.



- (1) Tranchée couverte projetée du niveau du garage Renault à la plaine de jeux Léonard-Laroche  
● (2) Localisation des échangeurs projetés ● (3) Cheminée d'évacuation des gaz

Un mélange de tracé noir et rouge qui n'a jamais été discuté

## EST-CE BIEN RAISONNABLE ?

Cinq échangeurs pour Conflans, 2 fois trois voies à proximité de deux écoles (plus de 900 enfants concernés), d'un lycée (650 élèves), de la MJC (1 000 adhérents), de centaines de pavillons et d'appartements, un bout de tranchée couverte, des centaines de véhicules supplémentaires dans les rues de la ville, le tout sous un vent d'ouest dominant : la meilleure garantie d'une pollution catastrophique.