

CONFLANS EN AVANT ! Laurent Brosse pleinement engagé pour le rétablissement complet du service de bus

Depuis le début de la crise, le Maire participe activement à deux réunions hebdomadaires avec l'ensemble des partenaires concernés. Cette présence assidue permet de maintenir un dialogue constant et de porter la voix des usagers conflanais à chaque étape des négociations. Dans sa volonté de retrouver un trafic de bus de qualité, le Maire s'est notamment rendu au siège de la Région Île-de-France pour rencontrer Valérie Pécresse, et plaider pour des solutions concrètes. Cette démarche s'est poursuivie le 10 février lors d'une réunion cruciale à la préfecture du Val d'Oise, au cours de laquelle des avancées significatives ont été obtenues.

À l'issue de cette rencontre, la médiatrice a formulé sept propositions destinées à mettre fin au conflit social. Elles concernent principalement

la rémunération et les conditions de travail des chauffeurs de bus et sont actuellement à l'étude par les différentes parties qui disposent d'un délai de huit jours pour se prononcer. Si un accord était trouvé - ce qui reste encore à confirmer - une reprise intégrale du service pourrait intervenir rapidement en mars. Dans l'intervalle, Île-de-France Mobilités a annoncé la mise en place d'une mesure de compensation pour les usagers : une plateforme de dédommagement sera accessible dès le 27 février, permettant aux détenteurs d'un passe Navigo d'obtenir le remboursement de trois mois d'abonnement. Face à cette situation, l'engagement de Laurent Brosse reste total pour défendre les intérêts des Conflanais.

/// Groupe Conflans en Avant ! - Hôtel de Ville, 63 rue Maurice-Berteaux, 78700 Conflans-Sainte-Honorine - conflansenavant@gmail.com

ICI CONFLANS ! Vélo : Conflans pédale toujours dans la choucroute

Le partage de la voie publique reflète les forces économiques à l'œuvre. Aujourd'hui, l'automobile garde la part du lion, étalant l'espace urbain et rejetant les piétons aux marges. Dans le débat actuel des mobilités, le vélo n'est pas un supplément d'âme, c'est un vecteur de sécurisation de notre cadre de vie. Comme pour les routes automobiles, un aménagement dédié peut faire «appel d'air» en invitant les citoyens à l'emprunter à vélo, à condition qu'il soit sûr, cohérent et connecté. Hélas, Conflans est encore très loin du compte s'agissant du vélo du quotidien. La majorité municipale rejette la faute sur la communauté urbaine GPSeO, qui détient la compétence et aurait les yeux rivés sur les chemins touristiques des quais, délaissant les connexions entre quartiers, gares et commerces. Heureusement que le

Val d'Oise a créé une piste cyclable le long de la RD203 vers Neuville pour permettre aux Conflanais d'accéder au pôle d'activités de Cergy.

Face à cette insuffisance, c'est désormais à la ville de Conflans de prendre ses responsabilités, sous peine de voir ses projets urbains vidés de leur substance. Préparer le nouveau Chennevières avec les associations de cyclistes, c'est bien. S'assurer que les cyclistes pourront vraiment rejoindre ce quartier, c'est mieux. Or l'ensemble Paul Brard, à proximité, ne disposera pas des connexions nécessaires, tandis que la rue Pasteur, axe-clé, reste d'une grande dangerosité du fait de son étroitesse. Sans une volonté politique claire de résoudre ces «points noirs» dans notre ville, tous les arceaux du monde ne serviront qu'à faire joli.

/// Groupe Ici Conflans ! Retrouvez nos propositions et faites vos suggestions sur le site <https://ici-conflans.fr>

CONFLANS-SANS-ÉTIQUETTE

Tribune non parvenue

/// Groupe Conflans-Sans-Étiquette - 06 50 65 02 72 - conflans2020@gmail.com - <https://www.conflans-sans-etiquette.fr> - <https://www.stopgpseo.fr> - Réseaux sociaux : Conflans en tête

ENSEMBLE POUR CONFLANS Notre ville à l'aube d'un choix décisif : comptez sur nous pour être force de proposition !

Dans un an, les Conflanaises et Conflanais seront appelés à choisir leur nouveau maire et à définir l'orientation qu'ils souhaitent donner à notre ville pour les années à venir. Ce rendez-vous démocratique sera l'occasion de tracer ensemble un projet ambitieux et réaliste, pour une ville où il fait bon vivre.

D'ici là, nous souhaitons engager un dialogue constructif en abordant chaque mois des sujets qui façonnent notre quotidien et qui nécessitent des réponses concrètes. Mobilités, sécurité, cadre de vie, finances locales... Autant de thèmes qui méritent des solutions adaptées aux spécificités de notre territoire.

Aujourd'hui, nous ouvrons cette réflexion avec un enjeu clé : la voirie. Depuis

son transfert à la communauté urbaine GPSeO, l'entretien de nos routes et trottoirs laisse à désirer. L'éloignement des centres de décision et le faible poids politique du maire ont conduit à un manque criant de réactivité et de proximité dans la gestion de nos infrastructures.

Conflans doit-elle reprendre en main sa voirie pour mieux répondre aux attentes de ses habitants ? Nous pensons que cette question mérite d'être posée, car une ville de notre envergure ne peut se satisfaire d'un service défaillant qui impacte directement le quotidien de chacun.

Dans les prochains mois, nous continuerons à explorer des solutions concrètes pour que notre ville retrouve la place qu'elle mérite. Ensemble, préparons l'avenir de Conflans-Sainte-Honorine!

/// Mickaël Littière, Président du groupe Ensemble pour Conflans / Ensemblepourconflans@gmail.com - www.ensemble-pour-conflans.fr

Le journal municipal s'ouvre à l'expression de tous les groupes composant le Conseil municipal, chacun d'eux disposant d'un espace égal conformément au règlement intérieur. La teneur des propos n'engage que leurs auteurs.